

5W-30 LTN

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	5W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	dix
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	170
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	225
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-40
TBN. (ASTM D-2896)	>10

CONSTRUCTEURS
FORD WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-A.
JAGUAR LAND ROVER-STJR.03.5003

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 5W30 LTN A5/B5, EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIALEMENT CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ DANS LES MOTEURS LÉGERS À ESSENCE ET DIESEL (AVEC ET SANS CATALYSEUR), Y COMPRIS LES UNITÉS TURBO HAUTE PUISSANCE ET MULTI-SOUPAPES. LUBRIFIANT À UTILISER DANS TOUS LES VÉHICULES OÙ DES SPÉCIFICATIONS SONT REQUISES, Ford WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B ET WSS-M2C913-A. RECOMMANDÉ POUR UN LONG INTERVALLE DE CHANGEMENT SELON LES RECOMMANDATIONS DE CHAQUE FABRICANT. IL A UN EXCELLENT COMPORTEMENT À FROID EN RAISON DE SA FAIBLE VISCOSITÉ CONÇUE ET DE SA NATURE SYNTHÉTIQUE, QUI FACILITE LA POMPABILITÉ DU LUBRIFIANT, RAISON D'UNE GRANDE AIDE AU DÉMARRAGE À FROID ET À LA FORMATION D'UN FILM POUR RÉDUIRE IMPORTANTEMENT L'USURE.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	A5/B5 A1/B1
API	SM-CF
ILSAC	GF-5