

PERFORMANCE VTX



0W-40 LTL

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	0W40
DENSITÉ À 15 °C. (ASTM D1290)	845
HTHS-150 °C. (ASTM D5481)	>3,5
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	13,5
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	160
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	230
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-45
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTEURS	
BMW Longue Vie-04	PORSCHE A40
MB 229.31, 229.51	Renault 0700 / 0710
FIAT9.55535-S2	GM DEXOS 2
VW502.00/505.00/505.01	Rétrocompatible :(GM-LL-B-025 et GM-LL-A-025).

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W30 LTL C3 EST UN LUBRIFIANT SUPERMULTIGRADE 100% SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS ESSENCE 4 TEMPS AVEC OU SANS PLOMB ET DIESEL, ADAPTÉ À TOUS LES TYPES DE VOITURES À HAUTE PERFORMANCE. RECOMMANDÉ POUR LES MOTEURS FONCTIONNANT À DES RÉGIMES ÉLEVÉS, TURBOCOMPRESSÉS, À INJECTION ET/OU MULTIVALVES. LUBRIFIANT SPÉCIALEMENT CONÇU POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DES VÉHICULES QUI INTÈGRENT LES RÉGLEMENTATIONS DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EURO 4 ET EURO 5 ET QUI EXIGENT LA NORME ACEA C3.

LA NIVEAU 0W-40 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO₂).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C3
API	SN-CF