

0W-30 LTH

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	0W30
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	9,4
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	183
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>210
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTEURS
FORD WSS-M2C-950-A
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Recommandé pour les moteurs nécessitant ACEA - C2 : HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI ET TOYOTA

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W30 LTH C2-FORD WSS M2C-950A (ÉCONOMIE DE CARBURANT) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIALEMENT FORMULÉ POUR LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL RÉCENTS À GRANDE CYLINDRE, ATMOSPHÉRIQUE OU TURBO, À INJECTION DIRECTE, QUI UTILISENT DES HUILES GOO À FAIBLE ET FAIBLE FRICTION. ADAPTÉ AUX CONDITIONS D'UTILISATION LES PLUS SÉVÈRES. LUBRIFIANT À UTILISER DANS TOUS LES VÉHICULES OÙ LES SPÉCIFICATIONS C2, BMW LL-12 FE OU FORD WSS-M2C-950-A SONT REQUISES. LA NIVEAU OW-30 PERMET DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI TOUTE LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO2).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS

NIVEAUX DE QUALITÉ

ACEA	C2
API	SN-CJ