

0W-20 LTD

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	0W20
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	8,6
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	169
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	>210
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-40
CENDRES SULFATÉES % en poids (ASTM D874)	0,9
TBN. (ASTM D-2896)	>8

CONSTRUCTEURS
FORD WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1
RÉTRO APPLICABLE FORD 946 ET 945
GM DEXOS 1 (Gen.2) / 4718M - 6094M
CHRYSLER MS 6395

DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 0W20 LTD GF-6A/FORD 947 (ÉCONOMIE DE CARBURANT) EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ POUR LES DERNIERS MOTEURS À ESSENCE ET DIESEL FORD AVEC TURBO, ATMOSPHÉRIQUE OU INJECTION DIRECTE OÙ LE FABRICANT RECOMMANDE LA SPÉCIFICATION FORD 947-A, FORD WSS-M2C962-A1 ET GM DEXOS 1 (Gen.2). IL EST SPÉCIALEMENT ADAPTÉ AUX MOTEURS ESSENCE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION "DOWNSIZING", SYSTÈMES "STOP & START" ET MOTEURS HYBRIDES, QUI NÉCESSITENT UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE. ADAPTÉ AUX CONDITIONS D'UTILISATION LES PLUS SÉVÈRES. LA QUALITÉ 0W-20 VOUS PERMET DE RÉDUIRE LES FRICTIONS INTERNES DU MOTEUR ET D'EXTRAIRE AINSI LA PUISSANCE, RÉALISANT DES ÉCONOMIES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. CE LUBRIFIANT VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES DE CARBURANT SANS CHANGER VOS HABITUDES DE CONDUITE, IL EST AUSSI RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT EN MINIMISANT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE POLLUANTS (CO₂).

INTERVALLES : APPLIQUER SELON LES RECOMMANDATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE ET ADAPTÉ À VOTRE PROPRE UTILISATION.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- RÉDUIT LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS.
- HAUTE PROTECTION CONTRE LSPI (PRIGNITION À BASSE VITESSE).

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ILSAC	GF-6A
API	SN+(RC) PS