

## 5W-40 LTP

### FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
QUALITÉ SAE	5W40
DENSITÉ À 15 °C. (ASTM D1298)	0,865
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	14,5
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	170
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	215
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-30
TBN. (ASTM D-2896)	>7,4

CONSTRUCTEURS	
Mo 229,31 / 229,51	RENAULT RN0700/RN0710
VW 501.01/ 502.00/505.00/505.01	FIAT9.55535-S2
BMW LONGUE VIE-04, LL-01 ET LL-98	PEUGEOT-CITRÖEN-PSA B712296
PORSCHEC40	GM OPEL LL A-025 et LL B-025
FORD WSS-M2C917A	MOTEURS ÉQUIPÉS D'INJECTEUR POMPE

### DESCRIPTION

PERFORMANCE VTX 5W40 LTP C3 EST UN LUBRIFIANT 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIALEMENT CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ DANS LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL LÉGER, (AVEC ET SANS CATALYSEUR), Y COMPRIS LES UNITÉS TURBOCOMPRESSÉES DE HAUTE PUISSANCE, MULTIVALVE ET/OU AVEC POMPE D'INJECTION DES NOUVEAUX MOTEURS ESSENCE ET DIESEL VOLKSWAGEN VW TDI-PD ÉQUIPÉ D'UN INJECTEUR DE POMPE, QUI S'ADAPTE AUX VOITURES AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT ET SKODA. LE FLUIDE A UN COMPORTEMENT À FROID OPTIMAL EN RAISON DE SA FAIBLE VISCOSITÉ CONÇUE ET DE SA NATURE SYNTHÉTIQUE, QUI FACILITE LA POMPABILITÉ DU LUBRIFIANT, RAISON D'UNE GRANDE AIDE AU DÉMARRAGE À FROID ET À LA FORMATION D'UN FILM POUR RÉDUIRE IMPORTAEMENT L'USURE. RÉPOND AUX EXIGENCES NÉCESSAIRES POUR LUBRIFIER LES MOTEURS QUI INTÈGRENT LA RÉGLEMENTATION SUR LES ÉMISSIONS DE GAZ EURO 4 ET EURO 5, DANS LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL QUI NÉCESSITENT L'UTILISATION D'HUILES CONFORMES À LA NORME ACEA C3, EN RÉDUCTION DE LA TENEUR EN SOUFRE, CENDRES SULFATÉES ET PHOSPHORE ; CES MOTEURS SONT ÉQUIPÉS DE SYSTÈMES DE FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF/FAP), PERMETTANT UNE GRANDE DIMINUTION DES ÉMISSIONS DE GAZ.

### PRINCIPAUX AVANTAGES

- HAUTE PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT ÉLEVÉ.
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- DIMINUE LA CONSOMMATION D'HUILE.
- UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- AUGMENTE LA PÉRIODE DE VIDANGE D'HUILE, DONC RÉDUIT LE COÛT D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER OÙ LE FABRICANT DEMANDE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.
- AMÉLIORER LE DÉMARRAGE À FROID EN TOUTES SAISONS

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	C3
API	SM-CF