

# 0W-30 LTG

## FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	9,6
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	163
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTORES
FORD WSS-M2C-934-B
PSA B71 2312
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Recomendado para motores que exijan ACEA - C2: HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI Y TOYOTA

### DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W-30 LTG C1-C2 PSA B71 2312 (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, FORMULADO PARA LOS MOTORES RECIENTES DE ALTA CILINDRADA GASOLINA Y DIÉSEL, ATMOSFÉRICOS O TURBO, INYECCIÓN DIRECTA, QUE UTILICEN ACEITES DE BAJA FRICCIÓN Y BAJA VISCOSIDAD. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES C1, C2 O PSA B71 2312. EL GRADO 0W-30 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍA LLEGAR AL 3%. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO<sub>2</sub>).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

### PRINCIPALES VENTAJAS

- ALTAS PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES.

NIVELES DE CALIDAD	
ACEA	C2 - C1
PSA	B71 2312