

0W-30 LTH

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	9,4
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	183
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	>210
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CENIZAS SULFATADAS % en peso (ASTM D874)	0.8
TBN. (ASTM D-2896)	>6

CONSTRUCTORES
FORD WSS-M2C-950-A
FIAT 9.55535-GS1 / DS1
BMW LL-12 FE
Recomendado para motores que exijan ACEA - C2: HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI Y TOYOTA

DESCRIPCIÓN

PERFORMANCE VTX 0W30 LTH C2-FORD WSS M2C-950A (FUEL ECONOMY) ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO, FORMULADO ESPECIALMENTE PARA LOS MOTORES RECIENTES DE ALTA CILINDRADA GASOLINA Y DIÉSEL, ATMOSFÉRICOS O TURBO, INYECCIÓN DIRECTA, QUE UTILICEN ACEITES DE BAJA FRICCIÓN Y BAJA VISCOSIDAD. APTO PARA LAS CONDICIONES DE USO MÁS SEVERAS. LUBRICANTE PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS VEHÍCULOS DONDE LES SEAN REQUERIDAS LAS ESPECIFICACIONES C2, BMW LL-12 FE O FORD WSS-M2C-950-A. EL GRADO 0W-30 PERMITE REDUCIR AL MÁXIMO LAS FRICCIONES INTERNAS DEL MOTOR Y ASÍ EXTRAER TODA LA POTENCIA REALIZANDO UN AHORRO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE. ESTE LUBRICANTE PERMITE REALIZAR AHORROS DE CARBURANTE SIN CAMBIAR SUS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN, TAMBIÉN ES RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES DE EFECTO INVERNADERO (CO2).

INTERVALOS: APLICAR SEGÚN PRECONIZACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO Y ADAPTADO A SU PROPIA UTILIZACIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDEGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES

NIVELES DE CALIDAD

ACEA	C2
API	SN - CJ