

# PERFORMANCE

ACEITE DE MOTOR

 VTR



## 0W40 – RTJ

FICHA TECNICA

DATOS FÍSICOS TÉCNICOS	
GRADO SAE	0W40
DENSIDAD A 15 °C. (ASTM D1298)	0.842
VISCOSIDAD 100 °C. cSt (ASTM D445)	14.6
VISCOSIDAD A 40 °C. cSt (ASTM D445)	83
VISCOSIDAD A -25 °C. cP. (ASTM D5293)	< 6.200
ÍNDICE DE VISCOSIDAD (ASTM D2270)	184
PUNTO DE INFLAMACIÓN, VASO ABIERTO °C (ASTM D92)	236°
PUNTO DE VERTIDO °C (ASTM D97)	-59°
TBN, mg de KOH/g (ASTM D-2896)	10
CENIZAS DE SULFATO % en peso (ASTM D874)	1.0
NOACK % en Peso (CEC L-40-43)	8
AZUFRE (ASTM D6481)	0.350
HTHS (ASTM D5481)	4.0

### DESCRIPCIÓN

VTR – RTJ 0W40 – LUBRICANTE 100% SINTÉTICO FORMULADO CON PAO Y ÉSTER. DISEÑADO PARA USO EN VEHÍCULOS COMPETITIVOS Y MODIFICADO BAJO CONDICIONES EXTREMAS DE TRABAJO. CONTIENE ADITIVOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA EVITAR FRICCIONES Y DESGASTE EN LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR. TECNOLOGÍA ÉSTER PARA FIJACIÓN POLAR DE LA PELÍCULA DE ACEITE. MAXIMIZA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR CON ALTA ESTABILIDAD AL CIZALLAMIENTO. RECOMENDADO PARA USO EN VEHÍCULOS DE ALTAS PRESTACIONES DONDE EL FABRICANTE RECOMIENDA ESTOS VALORES TÉCNICOS.

### BENEFICIOS CLAVE

- TECNOLOGÍA PAO y ÉSTER
- ALTA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- ESPECIALMENTE PARA COMPETENCIAS DE AUTOMOCIÓN, INCLUSO EN CONDICIONES MÁS DIFÍCILES.
- EVITE LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS. NIVELES DE CALIDAD

### NIVELES DE CALIDAD

API

SN-CF