

10W-40 PTD

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	10W40
DICHTE BEI 15 °C. (ASTM D1298)	0,870/0,875
VISKOSITÄT °E BEI 50 °C. (ENGLER)	13,6
VISKOSITÄT 40oC. cST.(ASTM D445).	95/100
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	13,5/14,5
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	140
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	220
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-32
TBN (ASTM D-2896)	11

BAUER	
MB 228.3 / 229.1	VOLVO VDS 2
MAN 271 QC 13.017	ALLISON C4
VW 501.01 / VW 505.00	CATERPILLAR TO-2
MACK EO K2	

BESCHREIBUNG

TRACK 10W40 PTD IST EIN SUPERMULTIGRAD-SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL FÜR 4-TAKT-Benzinmotoren mit oder ohne Blei und Diesel, geeignet für alle Arten von Hochleistungsautos. EMPFOHLEN FÜR MOTOREN, DIE MIT HOHEN DREHZAHLEGEN, MIT TURBO, EINSPRITZUNG UND/ODER MEHRVENTILMOTOREN ARBEITEN.

HAUPTVORTEILE

- SEHR CREME SYNTHETISCHES ÖL.
- SUPERMULTIGRADO NATÜRLICH.
- AUSGEZEICHNETE BESTÄNDIGKEIT GEGEN SCHERUNG UND STARKE BELASTUNGEN.
- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- AUSGEZEICHNETE BETRIEBSSTABILITÄT BEI GROSSEN TEMPERATURSCHWANKUNGEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SM - CF