

5W-30 PTB

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	12
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	150
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-38
TBN (ASTM D-2896)	11

BAUER
MB 229,5
RENAULT RN 0700
VW 502.00 / 505.00
PSA - B71 2296
BMW LL- 01
OPEL GM LL-A-025 / LL-B-025

BESCHREIBUNG

TRACK 5W30 PTB IST EIN HOCHWERTIGES SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN LEICHTEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN (MIT UND OHNE KATALYSATOR) ENTWICKELT WURDE, EINSCHLIESSLICH HOCHLEISTUNGS- UND MEHRVENTIL-TURBOGERÄTEN. ES HAT AUFGRUND SEINER NIEDRIGEN VISKOSITÄT UND SEINER SYNTHETISCHEN NATUR EIN AUSGEZEICHNETES KÄLTVERHALTEN, WAS DIE PUMPFÄHIGKEIT DES SCHMIERMITTELS ERLEICHTERT, EIN GRUND, DER BEIM KALTSTART UND DER FILMBILDUNG SEHR HILFT, UM DEN VERSCHLEISS WICHTIG ZU REDUZIEREN.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERSIONSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- VERLÄNGERT DIE ÖLWECHSELZEIT UND REDUZIERT DAHER DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A3/B3 A3/B4
API	SM - CF