

5W-30 LTN

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	10
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	170
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
TBN (ASTM D-2896)	>10

BAUER
FORD WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-A.
JAGUAR LAND ROVER - STJR.03.5003

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 5W30 LTN A5/B5 ist ein 100 % synthetisches Schmiermittel, das speziell für den Einsatz in Leichtbenzin- und Dieselmotoren (mit und ohne Katalysator) entwickelt wurde, einschließlich Hochleistungs- und Mehrventil-Turbomotoren. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, FÜR DIE SPEZIFIKATIONEN ERFORDERLICH SIND, Ford WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B UND WSS-M2C913-A. Empfohlen für ein langes Wechselintervall, je nach den Empfehlungen jedes Herstellers. ES HAT AUFGRUND SEINER NIEDRIGEN VISKOSITÄT UND SEINER SYNTHETISCHEN NATUR EIN AUSGEZEICHNETES KÄLTEVERHALTEN, WAS DIE PUMPFÄHIGKEIT DES SCHMIERMITTELS ERLEICHTERT, EIN GRUND, DER BEIM KALTSTART UND DER FILMBILDUNG SEHR HILFT, UM DEN VERSCHLEISS WICHTIG ZU REDUZIEREN.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A5/B5 A1/B1
API	SM - CF
ILSAC	GF-5