

0W-40 LTL

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W40
DICHTE BEI 15 °C. (ASTM D1290)	845
HTHS-150 °C. (ASTM D5481)	>3,5
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	13,5
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	160
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	230
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-45
TBN (ASTM D-2896)	>6

BAUER	
BMW Long Life-04	PORSCHE A40
MB 229.31, 229.51	Renault 0700 / 0710
FIAT 9.55535-S2	GM DEXOS 2
VW 502.00/505.00/505.01	Rückkompatibel: (GM-LL-B-025 und GM-LL-A-025).

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W30 LTL C3 IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SUPERMULTIGRADE-SCHMIERMITTEL FÜR 4-TAKT-Benzinmotoren mit oder ohne Blei und Diesel, geeignet für alle Arten von Hochleistungsautos. EMPFOHLEN FÜR MOTOREN, DIE MIT HOHEN DREHZAHLENGELN, MIT TURBO, EINSPRITZUNG UND/ODER MIT MEHRVENTILEN ARBEITEN. SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL ENTWICKELT IST, UM DIE ANFORDERUNGEN VON FAHRZEUGEN ZU ERFÜLLEN, DIE DIE EMISSIONSKONTROLLVORSCHRIFTEN EURO 4 UND EURO 5 ERFÜLLEN UND DEN ACEA C3-STANDARD ERFORDERN.

DIE SORTE 0W-40 ERMÖGLICHT ES, DIE INNEREN REIBUNGEN DES MOTORS AUF DAS MAXIMUM ZU REDUZIEREN UND SO DIE GESAMTE LEISTUNG ZU ENTNEHMEN, WAS EINE EINSPARUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS ERFOLGT. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPARNEN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO₂) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPASST.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C3
API	SN - CF