

0W-30 LTI

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	0W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST. (ASTM D445)	9,5
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	155
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	>205
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-42
SULFATASCHENGEHALT % nach Gewicht (ASTM D874)	1
TBN (ASTM D-2896)	>10

BAUER
VAG - 506.01 / 503.00 / 506.00
VW - AUDI - SEAT - SKODA

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 0W30 LTI A5-B5 / VW 506.01 (FUEL ECONOMY) IST EIN 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL, DAS SPEZIELL FÜR DIE AKTUELLEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN DES VW-KONZERNES ENTWICKELT WURDE. BOMBE. GEEIGNET FÜR DIE SCHWIERIGSTEN EINSATZBEDINGUNGEN. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, IN DENEN DIE SPEZIFIKATIONEN VW 506.01, VW 503.00 UND VW 506.00 ERFORDERLICH SIND. DIE SORTE 0W-30 ERMÖGLICHT ES, DIE INNEREN REIBUNGEN DES MOTORS AUF DAS MAXIMAL ZU REDUZIEREN UND SO DIE GESAMTE LEISTUNG ZU ENTNEHMEN, WAS EINE EINSPARUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS ERFOLGT. MIT DIESEM SCHMIERMITTEL KÖNNEN SIE KRAFTSTOFF EINSPARNEN, OHNE IHRE FAHRGEWOHNHEITEN ZU ÄNDERN. Es ist außerdem umweltfreundlich, da es den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen (CO₂) minimiert.

INTERVALLE: NACH DER EMPFEHLUNG DES FAHRZEUGHERSTELLERS UND AN IHRE EIGENE VERWENDUNG ANGEPASST.

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERTE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A5/B5