

5W-30 LTO

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	12
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	160
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
TBN (ASTM D-2896)	>6

BAUER
GM-OPEL DEXOS 2
BMW Long Life-04
MB 229,52 / MB 229,51 (rückwirkend MB 229,31)
VW 502.00/505.00/505.1

BESCHREIBUNG

PERFORMANCE VTX 5W30 LTO C3 / DEXOS 2 IST EIN HOCHWERTIGES, 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL MIT SYNTHETISCHEN BASEN DER GRUPPE III UND SPEZIELLEN ADDITIVEN DER NEUESTEN GENERATION, DAS FÜR DEN EINSATZ IN MODERNEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN ANGEZEIGT IST, DIE SPEZIELL FÜR ALLGEMEINE MOTOREN FORMULIERT WERDEN, FÜR DIE DIE GM-DEXOS-Spezifikation erforderlich ist 2. Die Flüssigkeit verfügt über hohe Schmiereigenschaften, um der zusätzlichen Belastung der Einspritzpumpe des Einspritzsystems standzuhalten, wodurch Reibungen reduziert und die Verschleißfestigkeit bei hohen Temperaturen erhöht werden. Empfohlen für ein langes Wechselintervall gemäß den Empfehlungen JEDES HERSTELLERS. GEEIGNET FÜR MOTOREN, DIE MIT DIESELPARTIKELFILTERSYSTEMEN (DPF) AUSGESTATTET SIND, DIE EINE REDUZIERUNG DER GASEMISSIONEN ERREICHEN. UND GEEIGNET FÜR FAHRZEUGE, DIE DIE REGELUNG DER GASEMISSION IN BENZIN-/DIESELMOTOREN ENTHALTEN, DIE EINEN NIEDRIGEN GEHALT AN SCHWEFEL, SULFATASCHEN UND PHOSPHOR (MID SAPS, HALF SAPS) ERFORDERN.

HAUPTVORTEILE

- HOHE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERSIONSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- VERBESSERUNG DES KALTSTARTS IN ALLEN JAHRESZEITEN

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C3
API	SM - CF