

5W-30 GTB

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	5W30
VISKOSITÄT 100 °C. cST. (ASTM D445)	11
VISKOSITÄT BEI 40 °C. cST (ASMT D445)	64
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	165
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	225
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-40
SULFATASCHEN % nach Gewicht (ASTM D874)	0,80
TBN, mg KOH/g (ASTM D-2896)	> 6

EMPFEHLUNGEN	
Peugeot und Citroën (PSA) B71 2290	

BESCHREIBUNG

VTS 5W-30 GTB (LOW SAPS) IST EIN HOCHWERTIGES, 100 % SYNTHETISCHES SCHMIERMITTEL AUF BASIS VON PAO- UND GRUPPE-III-SYNTHETISCHEN GRUNDLAGEN MIT SPEZIFISCHEN ADDITIVEN DER NEUESTEN GENERATION, DIE AUSGEZEICHNETEN SCHUTZ UND LEISTUNG IN BENZIN- UND DIESELMOTOREN BIETEN, DIE EIN LANGLEBIGES SCHMIERMITTEL MIT ACEA ERFORDERN C2. SCHMIERMITTEL ZUR VERWENDUNG IN ALLEN FAHRZEUGEN, IN DENEN DIE SPEZIFIKATIONEN ERFORDERLICH SIND, PEUGEOT UND CITROËN (PSA) B71 2290. EMPFOHLEN FÜR LANGE WECHSELINTERVALLE GEMÄSS DEN EMPFEHLUNGEN DES JEDEN HERSTELLERS. ES IST KONZIPIERT, HÖCHSTE LEISTUNG IN HIGH-TECH-LEICHTEN BENZIN- UND DIESELMOTOREN ZU LIEFERN; AUSGESTATTET MIT DEN AKTUELLEN ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN, WIE DPF. GEEIGNET FÜR EURO IV-MOTOREN MIT LANGEN ÖLWECHSELINTERVALLEN, DIE ACEA C2-QUALITÄT ERFORDERN, MIT GERINGEM SCHWEFEL-, SULFATASCHEN- UND PHOSPHORGEHALT (Low Sap).

HAUPTVORTEILE

- AUSGEZEICHNETE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- HOHE REINIGUNGS- UND DISPERGIERUNGSKRAFT.
- GUTER SCHUTZ VOR KORROSION.
- Reduziert den Ölverbrauch.
- VERWENDBAR IM WINTER UND SOMMER.
- REDUZIERT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERSTOFF, DER VERWENDET WERDEN KANN, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN FORDERT.
- GEEIGNET FÜR MOTOREN MIT DPF-PARTIKELFILTER.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	C2
API	SM / CF