

BREMSE

LIQUIDE DE FREIN



DOT 5.1

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES		
ASPECT	LIQUIDE CLAIR SANS MATÉRIAUX DE SUSPENSION	
DENSITÉ (20 °C), KG/M3	1058	
POINT D'ÉBULLITION (AU REFLUX EN ÉQUILIBRE)	°C, MINIMUM SEC	270
	°C, 2 % D'EAU MINIMUM	205
	°C, MINIMUM HUMIDE	180
VISCOSITÉ, mm2/s.	- 40 °C	840 - 900
	+ 40 °C	6,5 - 8,5
	+ 100 °C -	2,0 - 2,3
EAU, % MAXIMUM	0,1 - 0,2	
PH	7,2 - 8,1	
EFFET SUR CAOUTCHOUC SBR (70 heures 120 °C). % MAXIMUM.	dix	

DESCRIPTION

BREMSE DOT 5.1 - ABS, 100% SYNTHETIC EST LA DERNIERE GENERATION DU TYPE DE LIQUIDE DE FREIN DOT 5.1, CONVENABLEMENT ADDITIVÉ AVEC DES PRODUITS DE LA PLUS HAUTE QUALITE POUR LES NOUVEAUX SYSTEMES DE FREINAGE A.B.S. ET LES SYSTEMES AVEC TECHNOLOGIE E.S.P. IL EST RECOMMANDE MEME POUR LES MOTOS A 4 TEMPS LES PLUS PERFORMANTES. GARANTIT DES PERFORMANCES PARFAITES DANS TOUTES LES CONDITIONS D'UTILISATION.

• PRINCIPAUX AVANTAGES

- **ADAPTÉ À TOUS LES TYPES DE SYSTÈMES HYDRAULIQUES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE DES MOTOS HAUTE PERFORMANCE LES PLUS MODERNES, SI LE FABRICANT EXIGE LA NORME DOT 5.1.**
- **GARDE LE CIRCUIT INTERNE PROPRE ET LE PROTÈGE DE L'USURE.**
- **NEUTRALITÉ CONTRE TOUS LES TYPES DE JOINTS. EXCELLENTE PROPRIÉTÉS ANTI-USURE.**
- **HAUTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.**
- **BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION INTERNE.**
- **GRÂCE À SA COMPOSITION SYNTHÉTIQUE, IL PROLONGE LES INTERVALLES DE CHANGEMENT RECOMMANDÉS TOUS LES DEUX ANS.**
- **PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC LES FLUIDES STANDARD DOT 4 ET DOT 5.1. ADAPTÉ AUX SYSTÈMES DE FREINAGE AVEC A.B.S..**

NIVEAUX DE QUALITÉ

ISO-4925 (5.1 / 4 / 3)

SAEJ1703

FMVSS 116 (DOT 5.1/4/3)

ESSAI DE CORROSION
VW : RENAULT : PSA