

# TORQUE

## FLUIDE HYDRAULIQUE



## LDS

## FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
COULEUR	ORANGE
MITSUBISHI - PS FLUIDE ET SPIII	0,835
VISCOSITÉ 100 °C.	6,2 cST
VISCOSITÉ 40 °C.	18,9 cST
VISCOSITÉ -40 °C.	<2000
INDICE DE VISCOSITÉ	>280
POINT D'ÉCLAIR °C.	>160
POINT D'ÉBULLITION °C.	>235
POINT DE CONGELATION °C.	-51

### DESCRIPTION

**COUPLE L.D.S. HIDRACTIV 3 ET 3+ EST UN FLUIDE SPÉCIALEMENT FORMULÉ AVEC DES HYDROCARBURES SYNTHÉTIQUES POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉS POUR UNE UTILISATION DANS LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE DIRECTION ASSISTÉE HYDROPNEUMATIQUE HIDRACTIV 3 ET 3+, UTILISÉS PAR CITRÖEN, PEUGEOT, ETC. SON UTILISATION EST DESTINÉE EXCLUSIVEMENT AUX VÉHICULES QUI DEMANDENT LES NIVEAUX DE QUALITÉ SPÉCIFIÉS.**

- **PRINCIPAUX AVANTAGES**
- **EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.**
- **GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.**
- **FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.**
- **INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.**
- **COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.**
- **NE PAS MÉLANGER AVEC DES LIQUIDES DE FREIN CONVENTIONNELS.**
- **NE PAS MÉLANGER AVEC LES FLUIDES MINÉRAUX L.H.M.**
- **NE PAS UTILISER POUR LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, NI MÉLANGER AVEC UN LUBRIFIANT TYPE A.T.F.**
- **L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.**
- **CE PRODUIT NE CONVIENT PAS À LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE OU CVT, NI AUX BOÎTES DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE (DSG OU CVT).**

### NIVEAUX DE QUALITÉ

PSA S71 2710

HOMME 3289

RENAULT PSF CLASSE 1