

TORQUE

LIQUIDE DE
DIRECTION



PSF HONDA

FICHE DE DONNÉES

| DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES | |
|------------------------------|-------------|
| COULEUR | AMBRE CLAIR |
| VISCOSITÉ 100 °C. | 12,50 cST |
| VISCOSITÉ 40 °C. | 45/55 cST |
| VISCOSITÉ -40 °C. | 11900 |
| INDICE DE VISCOSITÉ | >260 |
| POINT D'ÉCLAIR °C. | >155 |
| POINT DE CONGELATION °C. | -50 |

DESCRIPTION

COUPLE P.S.F. HONDA EST UN FLUIDE SPÉCIALEMENT FORMULÉ AVEC DES BASES PAO 100% SYNTHÉTIQUES ET DES ADDITIFS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES, SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉS POUR UNE UTILISATION DANS LES VÉHICULES HONDA ET ACURA. SON UTILISATION EST DESTINÉE AUX VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CIRCUIT HYDRAULIQUE, DE DIRECTION ASSISTÉE, DE FREINS, D'AMORTISSEMENT ET DE SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES, QUI DEMANDENT LES NIVEAUX DE QUALITÉ SPÉCIFIÉS.

• PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT.
- FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.
- COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- NE PAS MÉLANGER AVEC DES LIQUIDES DE FREIN CONVENTIONNELS.
- NE PAS MÉLANGER AVEC LES FLUIDES MINÉRAUX L.H.M.
- NE PAS UTILISER POUR LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, NI MÉLANGER AVEC UN LUBRIFIANT TYPE A.T.F.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

NIVEAUX DE QUALITÉ

Acura réf. 08206-9002A

Honda réf. 08206-9002A

Honda PSF-2

Honda PSF Type S

Honda PSF Type V