

TORQUE

STEERING FLUID



PSF

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
COLOR	VERDE
VISCOSITÉ 100 °C.	6,7 cST
VISCOSITÉ 40 °C.	19,0 cST
VISCOSITÉ -40 °C.	14200
INDICE DE VISCOSITÉ	>300
POINT D'ÉCLAIR °C.	>155
POINT DE CONGÉLATION °C.	-50

DESCRIPTION

TORQUE P.S.F. EST UN FLUIDE SPÉCIALEMENT FORMULÉ AVEC DES HYDROCARBURES SYNTHÉTIQUES POUR LES CIRCUITS HYDRAULIQUES, DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CIRCUITS HYDRAULIQUES, DE DIRECTION ASSISTÉE, DE FREINS, D'AMORTISSEMENT ET DE SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES, UTILISÉS PAR AUDI, VW, SEAT, CITRÖEN, BMW, PEUGEOT, VOLVO, ETC. SON UTILISATION EST DESTINÉE EXCLUSIVEMENT AUX VÉHICULES EXIGEANT LES NIVEAUX DE QUALITÉ SPÉCIFIÉS.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- RÉSISTANCE ÉLEVÉE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT
- PEU DE MOUSSAGE ET PRATIQUEMENT PAS DE FORMATION DE BOUES.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ
- COMPATIBILITÉ AVEC LES JOINTS ET LES PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- NE PAS MÉLANGER AVEC LES LIQUIDES DE FREIN CONVENTIONNELS.
- NE PAS MÉLANGER AVEC LES LIQUIDES L.H.M. A BASE MINÉRALE.
- NE PAS UTILISER POUR LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, NE PAS MÉLANGER AVEC UN LUBRIFIANT DE TYPE A.T.F.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT, ET QU'IL SOIT UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

NIVEAUX DE QUALITÉ

M.B. 236.3
NISSAN PSFII
HYUNDAI - PSF-III
FORD M2C195-A
MITSUBISHI - PS FLUID
CHRYSLER MS1872 - 5931