

MULTI

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
COULEUR	ROUGE
DENSITÉ À 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,849
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	150
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	205
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-52
CORROSION DU CUIVRE	NON
CORROSION DE L'ACIER	NON

DESCRIPTION

TORQUE A.T.F. MULTI EST UN FLUIDE 100% SYNTHÉTIQUE, SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES, LES CONVERTISSEURS DE COUPLE ET LA DIRECTION ASSISTÉE, QUI RÉPOND AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES MULTIPLES QUI EXIGENT L'ATF POUR LES TRANSMISSIONS. IL EST FABRIQUÉ À PARTIR DE BASES 100 % SYNTHÉTIQUES ET D'ADDITIFS SYNTHÉTIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS RIGOREUSES. PAR RAPPORT AUX HUILES DE GRAISSAGE CONVENTIONNELLES, ELLE PRÉSENTE DES PROPRIÉTÉS D'ÉCOULEMENT EXCEPTIONNELLES À BASSE TEMPÉRATURE ET UNE MEILLEURE PROTECTION CONTRE LA RUPTURE DE LA VISCOSITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE. ELLE PRÉSENTE ÉGALEMENT UNE STABILITÉ À L'OXYDATION ET UNE STABILITÉ THERMIQUE SUPÉRIEURES, CE QUI SE TRADUIT PAR UNE DURÉE DE VIE ACCRUE.

- PRINCIPAUX AVANTAGES
- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- GRANDE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- FORMATION MINIMALE DE MOUSSE ET PRESQUE AUCUNE BOUE.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.
- COMPATIBILITÉ AVEC JOINTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- Maintient le contrôle de la friction pour permettre un changement de vitesse fluide.
- MAINTIEN LA FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE ET LA STABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE PENDANT DE LONGUES PÉRIODES DE FONCTIONNEMENT.
- DES PERFORMANCES SILENCIEUSES QUI GARANTISSENT UNE ACTION UNIFORME ET SILENCIEUSE À TOUS LES RÉGIMES DE VITESSE.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE LA VÉRIFICATION DES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET QU'IL SOIT UTILISÉ SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.
- CE PRODUIT NE CONVIENT PAS À LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE OU CVT, NI AUX BOÎTES DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE (DSG OU DCT).

NIVEAUX DE QUALITÉ		
GM DEXRON IID, IIIG, IIH	Volvo97340/97341	Voith H55.6335 : Voith H55.6336
Mo 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81	VW/Audi TL 50 160 (G 050 160) / TL 55 025 (G 055 025) / TL 52 990 (G 052 990) / TL 52 162 (G 052 162)	ZF TE-ML 04D : ZL TE-ML 05L : ZF TE-ML 09 : ZF TE-ML 14A, 14B : ZF TE-ML 16L : ZF TE-ML 20B
MAN 339 Types V-1 et V-2 : MAN 339 Types Z-1, Z-2 et Z-3	Ford MERCON V : FORD WSS-M2C-195, M2C924-A : Ford FNR5 : Ford XL-12	PSA Citroën/Peugeot Z 000169756
RECEVOIR 1-A	Allison TES-295 / TES-389 : ALLISON C4	PSA AL-4
GM AutoTrak-II 4RM	MOPAR AS68RC	HYUNDAI SPII / SPIII : KIA SPII / SPIII
BMW LT 71141, LA2634, 7045E, ETL8072B	: NISSAN ATF FMS, MATIC S, MATIC J, MATIC K	Mitsubishi Diamond ATF J2, P II, SP III, PSF
AISIN JWS 3309	:Saab JWS 3309	Le mien JSW 3309
Subaru ATF HP	Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4	