

DEXRON VI

FICHE DE DONNÉES

DONNÉES PHYSIQUES TECHNIQUES	
COULEUR	ROUGE
DENSITÉ À 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,849
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	6
INDICE DE VISCOSITÉ, (ASTM D2270)	150
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	205
POINT DE CONGELATION °C. (ASTM D97)	-52
CORROSION DU CUIVRE	NON
CORROSION DE L'ACIER	NON

DESCRIPTION

TORQUE A.T.F. DEXRON VI, EST UN FLUIDE SPÉCIAL 100% SYNTHÉTIQUE POUR LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES, LES CONVERTISSEURS DE COUPLE ET LA DIRECTION ASSISTÉE QUI RÉPOND AUX EXIGENCES DES FABRICANTS QUI DEMANDENT LA QUALITÉ (GM) DEXRON VI, ET EST SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR LES TRANSMISSIONS GM HIDRAMATIC PRODUITES POUR LES MODÈLES 2006 ET ULTÉRIEURS. FABRIQUÉE À PARTIR DE PRODUITS DE BASE 100 % SYNTHÉTIQUES ET D'ADDITIFS SYNTHÉTIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS RIGOUREUSES.

- **PRINCIPAUX AVANTAGES**
- **EXCELLENTE PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE.**
- **HAUTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.**
- **PEU DE MOUSSAGE ET PRATIQUEMENT PAS DE FORMATION DE BOUES.**
- **INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.**
- **COMPATIBILITÉ AVEC LES JOINTS ET LES PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ**
- **MAINTIEN LE CONTRÔLE DE LA FRICTION POUR PERMETTRE UN CHANGEMENT DE VITESSE EN DOUCEUR.**
- **MAINTIEN LA FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE ET LA STABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE SUR DES PÉRIODES DE FONCTIONNEMENT PROLONGÉES.**
- **PERFORMANCE SILENCIEUSE GARANTISSANT UNE ACTION SOUPLE ET SILENCIEUSE À TOUTES LES VITESSES.**
- **L'UTILISATION DE CE FLUIDE NÉCESSITE DE VÉRIFIER LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT ET DE S'ASSURER QU'IL EST UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.**
- **CE PRODUIT NE CONVIENT PAS AUX TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE OU CVT, NI AUX BOÎTES DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE (DSG OU DCT).**

NIVEAUX DE QUALITÉ		
MB 236.6, 236.41	KIA SP-IV	mitsubishi diamond ATF SP II, SP III, SP IV
RECEVOIR 1A	ACURA ATF Z1 (sauf CVT)	mitsubishi ATF J3
ALLISON C4	HONDA ATF Z1 (sauf CVT)	SAAB 93 165 147
ZF TE ML 0 / ZF M1375	DAIMLER-CHRYSLER ATF +3, ATF +4	BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275
GM DEXRON VI, DEXRON III, DEXRON II, GMN 10060	NISSAN MATIC S, K, J, D	BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 397 114,
FORD MERCON SP ET MERCON LV	INFINITI MATIC S, K, J, D	BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 0 403 24
HYUNDAI SP-IV	TOYOTA ATF Type WS, Type T-III, Type T-IV	BMW 83 22 0 432 807, BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859