

## DEXRON VI

### DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
FARBE	ROT
DICHTE BEI 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,849
VISKOSITÄT 100 oC. cST.(ASTM D445)	6
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	150
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	205
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-52
KUPFERKORROSION	NEIN
KORROSION AN STAHL	NEIN

#### BESCHREIBUNG

**TORQUE A.T.F. DEXRON VI, IST EINE 100% SYNTHETISCHE SPEZIALFLÜSSIGKEIT FÜR AUTOMATIKGETRIEBE, DREHMOMENTWANDLER UND SERVOLENKUNGEN, DIE DEN ANFORDERUNGEN DER HERSTELLER ENTSPRICHEN, DIE DIE QUALITÄT (GM) DEXRON VI VERLANGEN, UND SPEZIELL FÜR GM HIDRAMATIC-GETRIEBE DER MODELLE 2006 UND SPÄTER ENTWICKELT WURDE. HERGESTELLT MIT 100% SYNTHETISCHEN GRUNDSTOFFEN UND SYNTHETISCHEN HIGH-TECH-ADDITIVEN, DIE DIE HÖCHSTEN UND HÄRTESTEN ANWENDUNGSANFORDERUNGEN GARANTIEREN.**

- **HAUPTVORTEILE**
- **HERVORRAGENDE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN.**
- **HOHE BESTÄNDIGKEIT GEGEN OXIDATION UND ALTERUNG.**
- **MINIMALE SCHAUMBILDUNG UND FAST KEINE SCHLAMMBILDUNG.**
- **SEHR HOHER VISKOSITÄTSINDEX.**
- **KOMPATIBILITÄT MIT DICHTUNGEN UND DICHTUNGSMITTELN.**
- **BEHÄLT DIE REIBUNGSKONTROLLE BEI, UM EIN REIBUNGSLOSES SCHALTEN ZU ERMÖGLICHEN.**
- **BEHÄLT DIE FLIESSFÄHIGKEIT BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN UND DIE STABILITÄT BEI HOHEN TEMPERATUREN ÜBER LÄNGERE BETRIEBSZEITEN BEI.**
- **GERÄUSCHARME LEISTUNG, DIE EINEN REIBUNGSLOSEN UND LEISEN BETRIEB IN ALLEN GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN GEWÄHRLEISTET.**
- **DIE VERWENDUNG DIESER FLÜSSIGKEIT ERFORDERT DIE ÜBERPRÜFUNG DER HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN UND DIE VERWENDUNG IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN ANWEISUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS.**
- **DIESES PRODUKT IST NICHT FÜR DEN EINSATZ IN STUFENLOSEN GETRIEBEN ODER CVT-GETRIEBEN ODER IN DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBEN (DSG ODER DCT) GEEIGNET.**

QUALITÄTSSTUFEN		
MB 236,6, 236,41	KIA SP-IV	MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III, SP IV
EMPFANGE 1A	ACURA ATF Z1 (außer CVTs)	MITSUBISHI ATF J3
ALLISON C4	HONDA ATF Z1 (außer CVTs)	SAAB 93 165 147
ZF TE ML 0 / ZF M1375	DAIMLER-CHRYSLER ATF +3, ATF +4	BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275
GM DEXRON VI, DEXRON III, DEXRON II, GMN 10060	NISSAN MATIC S, K, J, D	BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 397 114,
FORD MERCON SP UND MERCON LV	INFINITI MATIC S, K, J, D	BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 0 403 24
HYUNDAI SP-IV	TOYOTA ATF Typ WS, Typ T-III, Typ T-IV	BMW 83 22 0 432 807, BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859