

## DEXRON II

### FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
COULEUR	ROJO
DENSITÉ A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,878
VISCOSITÉ 100 °C. cST.(ASTM D445)	7,2
INDICE DE VISCOSITÉ (ASTM D2270)	>160
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	195
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-40
CORROSION DU CUIVRE	NO
CORROSION DE L'ACIER	NO

#### DESCRIPTION

TORQUE A.T.F. DEXRON II EST UN FLUIDE SPÉCIAL POUR LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES, LES CONVERTISSEURS DE COUPLE, LA DIRECTION ASSISTÉE, ET EN PARTICULIER POUR LA DIRECTION DE LA PLUPART DES DUMPERS, QUI RÉPOND AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS QUI DEMANDENT LA QUALITÉ (GM) DEXRON II. FABRIQUÉ À PARTIR DE BASES HAUTEMENT RAFFINÉES ET D'ADDITIFS SYNTHÉTIQUES QUI GARANTISSENT LES EXIGENCES D'APPLICATION LES PLUS ÉLEVÉES ET LES PLUS SÉVÈRES.

#### PRINCIPAUX AVANTAGES

- EXCELLENTE PROPRIÉTÉ LUBRIFIANTE ET ANTI-USURE.
- RÉSISTANCE ÉLEVÉE À L'OXYDATION ET AU VIEILLESSEMENT.
- PEU DE MOUSSAGE ET PRATIQUÉMENT PAS DE FORMATION DE BOUES.
- INDICE DE VISCOSITÉ TRÈS ÉLEVÉ.
- COMPATIBILITÉ AVEC LES JOINTS ET LES PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ.
- L'UTILISATION DE CE FLUIDE EXIGE QUE LES SPÉCIFICATIONS DU FABRICANT SOIENT VÉRIFIÉES ET QU'IL SOIT UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.
- CE PRODUIT NE CONVIENT PAS AUX TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE OU CVT, NI AUX BOÎTES DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE (DSG OU DCT).

QUALITY LEVELS
GM DEXRON II - D
M.B. 236.7
MAN 339 TYPE Z1
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A y 17C
ALLISON C4
VOITH 55.6335 (antes G-607)
CATERPILLAR TO2