

DEXRON II

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
COLOR	ROJO
DENSIDAD A 15 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,878
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	7,2
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	>160
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	195
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-40
CORROSIÓN AL COBRE	NO
CORROSIÓN AL ACERO	NO

DESCRIPCIÓN

TORQUE A.T.F. DEXRON II, ES UN FLUIDO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, CONVERTIDORES DE PAR, SERVODIRECCIONES, Y EN ESPECIAL PARA LA DIRECCIÓN DE LA MAYORÍA DE LOS DUMPER, QUE RESPONDE A LA EXIGENCIA DE LOS FABRICANTES QUE REQUIEREN LA CALIDAD (GM) DEXRON II. FABRICADO CON BASES ALTAMENTE REFINADAS Y ADITIVOS SINTÉTICOS QUE GARANTIZAN LAS MÁS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTI DESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MÍNIMA FORMACIÓN DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA O CVT, NI EN CAJAS DE CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE (DSG O DCT).

NIVELES DE CALIDAD

GM DEXRON II - D
M.B. 236.7
MAN 339 TYPE Z1
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A y 17C
ALLISON C4
VOITH 55.6335 (antes G-607)
CATERPILLAR TO2