

TORQUE

GEAR OIL



75W-90 GL5+LS

FICHA TÉCNICA

DATOS FÍSICO TÉCNICOS	
GRADO SAE	75W90
DENSIDAD A 20 °C,g/ml (ASTM D4052)	0,880 - 0,900
VISCOSIDAD 40 °C. cST.(ASTM D445)	90-100
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	14 - 15
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	>160
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	200
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	-35

CONSTRUCTORES	
MB 235.6	MAN 342 S1 (ANTIGUA 342 SL) y 3343S
SAE J 2360	DIN 51517 PARTE 3 CLP
AGMA 250,04	ZF TE ML 05A, 05B, 07S, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A, 21B
VOLVO 97310 (85W140)	/ DAF SCANIA STO 1:0

DESCRIPCIÓN

TORQUE GEAR OIL - VALVULINA 75W90 (GL5) ES UN ACEITE SINTÉTICO MULTIGRADO EXTREMA PRESIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN, FORMULADO PARA CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES CON ENGRANAJES DE TIPO HIPOIDE Y HELICOIDALES EN TODO TIPO DE VEHÍCULOS Y/O MAQUINARIA, INCLUYENDO LOS QUE EXIGEN LA NORMA LIMITED SLIP (LS). ESTÁ FABRICADO CON BASES ALTAMENTE REFINADAS Y ADITIVOS DE ALTA TECNOLOGÍA QUE GARANTIZAN LAS MÁS DURAS EXIGENCIAS DE APLICACIÓN, INCLUSO CON GRANDES VARIACIONES DE TEMPERATURA DE TRABAJO.

PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- REDUCE EL ÍNDICE DE SONORIDAD DEL GRUPO O CAJA DE CAMBIOS.
- NO ATACA AL COBRE NI A SUS ALEACIONES.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y EN VERANO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

NIVELES DE CALIDAD	
API	GL5 + LIMITED SLIP (LS) / MT-1
MIL	L2105 D