

75W-90 GL5+LS

DATENBLATT

TECHNISCHE PHYSIKALISCHE DATEN	
SAE-GRADE	75W90
DICHTE BEI 20 °C, g/ml (ASTM D4052)	0,880 - 0,900
VISKOSITÄT 40 °C. cST.(ASTM D445)	90-100
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	14 - 15
VISKOSITÄTSINDEX, (ASTM D2270)	>160
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	200
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-35

BAUER	
MB 235.6	MAN 342 S1 (ANTIGUA 342 SL) y 3343S
SAE J 2360	DIN 51517 PARTE 3 CLP
AGMA 250,04	ZF TE ML 05A, 05B, 07S, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A, 21B
VOLVO 97310 (85W140)	/ DAF SCANIA STO 1:0

BESCHREIBUNG

TORQUE GEAR OIL - VALVE 75W90 (GL5) IST EIN SYNTHETISCHES MEHRBEREICHS-EXTREMDRUCKÖL DER NEUESTEN GENERATION, DAS FÜR GETRIEBE UND DIFFERENTIALE MIT HYPOID- UND SCHRÄGSTIRNRÄDERN IN ALLEN FAHRZEUG- UND/ODER MASCHINENTYPEN ENTWICKELT WURDE, EINSCHLIESSLICH SOLCHER, DIE DEN LIMITED-SLIP-STANDARD (LS) ERFORDERN. WIRD AUF DER BASIS VON HOCHENTWICKELTEN BASEN UND HOCHTECHNOLOGISCHEN ADDITIVEN HERGESTELLT, DIE DIE HÄRTESTEN ANWENDUNGSANFORDERUNGEN GARANTIEREN, AUCH BEI GROSSEN SCHWANKUNGEN DER BETRIEBSTEMPERATUR.

HAUPTVORTEILE

- HERVORRAGENDE SCHMIER- UND VERSCHLEISSEIGENSCHAFTEN.
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT.
- GUTER KORROSIONSSCHUTZ.
- REDUZIERT DEN ÖLVERBRAUCH.
- REDUZIERT DEN GERÄUSCHPEGEL DES GETRIEBES.
- GREIFT KUPFER UND SEINE LEGIERUNGEN NICHT AN.
- KANN IM WINTER UND IM SOMMER VERWENDET WERDEN.
- SCHMIERSTOFF, DER DORT ZU VERWENDEN IST, WO DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN VORSCHREIBT.

QUALITÄTSSTUFEN	
API	GL5 + LIMITED SLIP (LS) / MT-1
MIL	L2105 D