

15W-40 HTB

FICHE TECHNIQUE

DONNÉES TECHNIQUES PHYSIQUES	
GRADE SAE	15W40
DENSITÉ A 15 °C. (ASTM D1298)	0,890
VISCOSITÉ 40 °C. cST. (ASTM D445)	148
VISCOSITÉ 100 °C. cST. (ASTM D445)	15
INDICE DE VISCOSITÉ (ASTM D2270)	125
POINT D'ÉCLAIR °C. (ASTM D92)	230
POINT DE CONGÉLATION °C. (ASTM D97)	-19
TBN. (ASTM D-2896)	12

RECOMMANDATION	
MB 229.1 / 228.1 / 228.3	VOLVO VDS 2
VW 501.01 / VW 505.00	MTU TYPE 1
ALLISON C4	PSA-PEUGEOT-CITROËN
MACK EO K2	RENAULT RDL Y RD2

DESCRIPTION

ADVANCE 15W-40 HTB EST UNE HUILE SUPER MULTIGRADE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION, SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LES MOTEURS 4 TEMPS À ESSENCE ET LES MOTEURS DIESEL LÉGERS, Y COMPRIS CEUX DE TYPE GTI-TDI-HDI, POUR LESQUELS LE CONSTRUCTEUR EXIGE CE GRADE SAE. CE LUBRIFIANT EST COMPOSÉ DES MEILLEURS BASESTOCKS HAUTEMENT RAFFINÉS ET DES ADDITIFS SYNTHÉTIQUES LES PLUS MODERNES, QUI GARANTISSENT UNE LUBRIFICATION PARFAITE DANS TOUTES LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT.

AVANTAGES PRINCIPAUX

- EXCELLENTES PROPRIÉTÉS LUBRIFIANTES ET ANTI-USURE
- RÉSISTANCE ÉLEVÉE À L'OXYDATION ET AU VIEILLISSEMENT
- HAUT POUVOIR DÉTERGENT ET DISPERSANT
- BONNE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.
- FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE UTILISABLE EN HIVER ET EN ÉTÉ.
- CONVIENT AUX VÉHICULES LÉGERS À ESSENCE ET DIESEL.
- AUGMENTE LES INTERVALLES DE VIDANGE ET RÉDUIT DONC LES COÛTS D'ENTRETIEN.
- LUBRIFIANT À UTILISER LORSQUE LE CONSTRUCTEUR EXIGE CES NIVEAUX DE QUALITÉ.

NIVEAUX DE QUALITÉ	
ACEA	A3/B3 A3/B4 E2
API	SM / CF-4
MIL	L46152 E L21104 E