

15W-40 HTB

TECHNISCHES DATENBLATT

PHYSIKALISCH-TECHNISCHE DATEN	
SAE-GRADE	15W40
DICHTE 15 °C.(ASTM D1298)	0,890
VISKOSITÄT40 °C. cST.(ASTM D445)	148
VISKOSITÄT 100 °C. cST.(ASTM D445)	15
VISKOSITÄTSINDEX (ASTM D2270)	125
FLAMMPUNKT °C. (ASTM D92)	230
GEFRIERPUNKT °C. (ASTM D97)	-19
TBN. (ASTM D-2896)	12

EMPFEHLUNGEN	
MB 229.1 / 228.1 / 228.3	VOLVO VDS 2
VW 501.01 / VW 505.00	MTU TYPE 1
ALLISON C4	PSA-PEUGEOT-CITROËN
MACK EO K2	RENAULT RDL Y RD2

BESCHREIBUNG

ADVANCE 15W-40 HTB IST EIN MEHRBEREICH-SUPERÖL DER NEUESTEN GENERATION, DAS SPEZIELL FÜR VIERTAKT-BENZINMOTOREN UND LEICHTE DIESELMOTOREN ENTWICKELT WURDE, EINSCHLIESSLICH GTI-TDI-HDI-MOTOREN, FÜR DIE DER HERSTELLER DIESEN SAE-GRAD VORSCHREIBT. DIESES SCHMIERMITTEL BESTEHT AUS DEN BESTEN HOCHRAFFINIERTEN BASESTOCKS UND DEN MODERNSTEN SYNTHETISCHEN ADDITIVEN, DIE EINE PERFEKTE SCHMIERUNG UNTER ALLEN BETRIEBSBEDINGUNGEN GEWÄHRLEISTEN.

HAUPTVORTEILE

- HERVORRAGENDE SCHMIER- UND VERSCHLEISSSCHUTZEIGENSCHAFTEN
- HOHE OXIDATIONS- UND ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT
- HOHES REINIGUNGS- UND DISPERGIERVERMÖGEN
- GUTER SCHUTZ GEGEN KORROSION.
- GERINGER ÖLVERBRAUCH IM WINTER UND IM SOMMER VERWENDBAR.
- GEEIGNET FÜR LEICHTE BENZIN- UND DIESELBETRIEBENE FAHRZEUGE.
- VERLÄNGERT DIE ÖLWECHSELINTERVALLE UND SENKT SOMIT DIE WARTUNGSKOSTEN.
- SCHMIERMITTEL, DAS VERWENDET WERDEN SOLLTE, WENN DER HERSTELLER DIESE QUALITÄTSSTUFEN VERLANGT.

QUALITÄTSSTUFEN	
ACEA	A3/B3 A3/B4 E2
API	SM / CF-4
MIL	L46152 E L21104 E